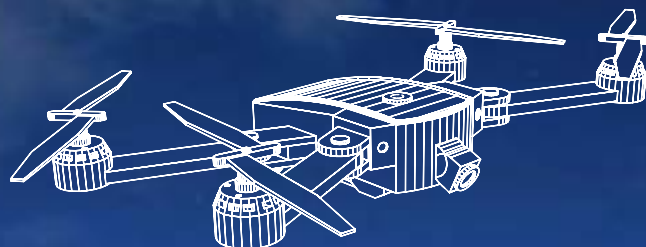
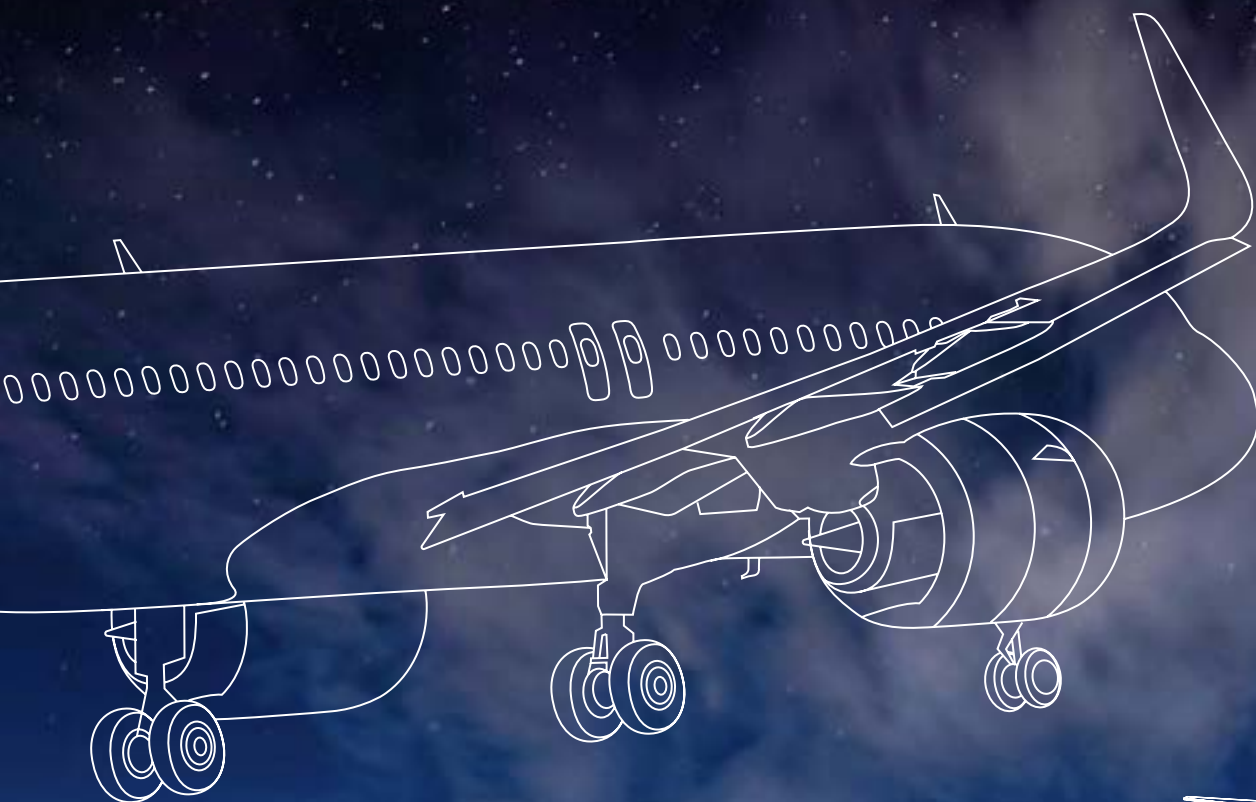


IPSA



ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE L'AIR, DE L'ESPACE ET DES MOBILITÉS



Cti
Commission
des Titres d'Ingénieur

**CONFÉRENCE DES
GRANDES
ÉCOLES**

cdefi
Confédération des Enseignants
des Universités et des
Écoles d'Ingénieurs

UGEI
Union des grandes
écoles indépendantes

**INGÉNIEUR, BACHELOR,
MASTÈRE SPÉCIALISÉ (MSC) & MBA**
APPRENTISSAGE POSSIBLE

2025 - 2026

SOMMAIRE

UNE HISTOIRE DE PASSION AÉRONAUTIQUE	2
NOURRIR SA PASSION ET DEVENIR INGÉNIEUR	4
APPRENDRE À INNOVER GRÂCE À LA RECHERCHE	6
PARCOURIR LE MONDE	8
SE PRÉPARER À L'EMPLOI DE SES RÊVES	10
L'ALTERNANCE	12
FAIRE DÉCOLLER SA PASSION AVEC LES ASSOCIATIONS	14
4 FORMATIONS, 3 CAMPUS	16
5 ANS POUR DEVENIR INGÉNIEUR EN AÉROSPATIAL	18
DE L'AÉRONAUTIQUE DÈS LA PREMIÈRE ANNÉE	20
3 ANNÉES POUR SE SPÉCIALISER DANS UNE FILIÈRE ET UN MÉTIER	22
MAJEURE PROPULSION AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE	24
MAJEURE CELLULES AÉRONAUTIQUES	25
MAJEURE ESPACE, LANCEURS, SATELLITES	26
MAJEURE CYBER, DATA, INTELLIGENCE ARTIFICIELLE	27
MAJEURE SYSTÈMES EMBARQUÉS ET TÉLÉCOMMUNICATION	28
MAJEURE SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES AUTONOMES	29
MAJEURE SYSTÈMES SPATIAUX	30
MAJEURE MANAGEMENT DES PROJETS INDUSTRIELS	31
MAJEURE MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE INTÉGRÉE	32
DEVENIR INGÉNIEUR EN APPRENTISSAGE	33
PLUS DE 70 DOUBLES DIPLÔMES	34
INSERTION PROFESSIONNELLE	36
BACHELOR AÉRONAUTIQUE	38
MSC AÉRO IA & CYBER	40
MBA INGÉNIEUR D'AFFAIRES AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL	42
COMMENT INTÉGRER L'IPSA ?	44
FINANCEMENTS	45
3 CAMPUS AU CŒUR DE L'ACTIVITÉ AÉROSPATIALE	46

LE FUTUR DE L'AÉROSPATIAL SE PRÉPARE À L'IPSA

L'air et l'espace éveillent souvent la curiosité des plus jeunes, les orientant alors naturellement vers les sciences. C'est certainement votre cas.

Depuis les débuts de l'aviation, les ingénieurs et experts passionnés par l'aéronautique et le spatial ont toujours été à la pointe de l'innovation. Ainsi, il y a plus de 60 ans, les fondateurs de l'IPSA rêvaient de créer une école dédiée entièrement à l'aventure aéronautique et à la conquête spatiale, en pleine révolution de ce secteur, au moment où l'impossible est devenu possible. Six décennies plus tard, nous perpétons cette vision et nous sommes convaincus que cette passion, lorsqu'elle est soigneusement nourrie, peut relever les défis les plus ambitieux. Et, aujourd'hui, plus que jamais, le monde a besoin de vos talents pour répondre aux enjeux de l'aviation durable.

La France est l'un des rares pays au monde capable de concevoir et de réaliser un aéronef, de l'idée initiale jusqu'à son premier vol. Sans doute parce qu'elle forme les meilleurs ingénieurs au monde. Elle accueille ainsi les plus grandes entreprises du secteur aérospatial. L'IPSA s'inscrit parfaitement dans cette ambition nationale : elle est l'une des seules écoles à pouvoir vous former dans cette logique de «bout-en-bout» grâce à une formation complète, allant du bureau d'études et des simulations jusqu'à la conception d'un nouveau moteur ou de systèmes embarqués performants.

Les étudiants de l'IPSA incarnent cette vision à travers leurs nombreuses activités associatives, leurs projets, leur engagement à exceller dans un domaine pointu et exigeant, tant à l'école qu'en entreprise. L'ADN et la culture de l'IPSA, de ses étudiants, de ses diplômés, de ses enseignants et de son personnel administratif sont entièrement voués à ce secteur.



*Je vous invite à oser cette aventure pour vous réaliser
et participer ainsi à transformer le monde !*

Anne-Ségolène Abscheidt,
Directrice générale

L'IPSA est membre de plusieurs clusters aéronautiques et d'associations prestigieuses comme l'Académie de l'Air et de l'Espace et la Royal Aeronautical Society. Elle est également membre de la Conférence des Grandes Écoles, de la CDEFI et de l'UGEI. Habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI), elle délivre le diplôme d'ingénieur IPSA, reconnu pour son excellence académique et professionnelle.

L'IPSA, UNE HISTOIRE DE PASSION AÉRONAUTIQUE

L'IPSA a été fondée en 1961, à Paris, par 3 passionnés : Michel Cazin (secrétaire particulier de Louis de Broglie et directeur de la chaire de mécanique du Conservatoire national des arts et métiers), Maurice Pradier (ingénieur aérospatial) et Paul Lefort (ingénieur et pilote instructeur d'hélicoptère).

L'année 1961 marque le début de la conception du lanceur Diamant, qui permet à la France de se hisser parmi les grandes puissances spatiales en envoyant quatre ans plus tard le satellite Astérix dans l'espace. Cette période a également été marquée par la conception du Concorde ainsi que par de nombreux prototypes, témoignant d'une double

révolution technologique dans les secteurs de l'aéronautique et du spatial. L'école a soutenu cette révolution en formant les cadres des entreprises de l'époque qui sont devenus les leaders actuels du secteur : Airbus, Dassault, Safran, Thales, Air France Industries, MBDA, Ariane Group... mais aussi des PME sous-traitantes et des compagnies aériennes.

L'ambition renouvelée de l'IPSA est de former les jeunes ingénieurs et assistants ingénieurs qui seront en mesure de vivre une aventure où performance, engagement et créativité se conjuguent pour façonner l'avenir de l'aéronautique et du spatial.



**+ DE 60 ANS
D'EXPERTISE**



**3 CAMPUS : PARIS, LYON
ET TOULOUSE**



**+ DE 2 750
ÉTUDIANTS**



**DE L'AÉRONAUTIQUE
DÈS LA 1^{RE} ANNÉE**



**5
FORMATIONS**



**APPRENTISSAGE
POSSIBLE**



+ 5 400 DIPLÔMÉS



**+ DE 120 UNIVERSITÉS
INTERNATIONALES**



**+ DE 90 ASSOCIATIONS
ÉTUDIANTES**



**MEMBRE DE LA CGE,
UGEI, CDEFI**



**HABILITATION CTI À DÉLIVRER
LE TITRE D'INGÉNIEUR**



**MEMBRES D'ASSOCIATIONS
ET CLUSTERS DANS
L'AÉRONAUTIQUE ET LE SPATIAL**



**SOCIÉTÉ À MISSION
DEPUIS 2021**



**LABEL EUR-ACE ET
BIENVENUE EN FRANCE**



ISO 9001-2015

LES VALEURS DE L'IPSA

1

LA PASSION : PROPULSER L'INNOVATION

La passion, c'est cette force intérieure qui inspire à concevoir des avions plus performants, des fusées plus puissantes et des technologies révolutionnaires.

Elle pousse ainsi à explorer l'inconnu, à repousser les limites du possible et à transformer des rêves en réalité.

2

L'INNOVATION : LIBÉRER SA CRÉATIVITÉ

La créativité a toujours été l'ADN du secteur aérospatial. Aujourd'hui comme hier, les ingénieurs travaillent à trouver les innovations de rupture pour aller toujours plus loin, plus vite, tout en préservant les ressources limitées de la Terre. Innover, c'est aussi cultiver cet esprit pionnier propre aux passionnés de l'aérospatial.

3

L'ENGAGEMENT : TRANSFORMER LE RÊVE EN RÉALITÉ

L'engagement transcende la simple motivation : il pousse à persévérer, à surmonter les obstacles et à exceller dans chaque projet. Dans l'aéronautique et le spatial, un projet peut nécessiter plus de 15 ans avant d'aboutir. Seule cette détermination inébranlable permet de transformer l'innovation en réalité et de mener à bien les projets les plus complexes.

4

L'HUMILITÉ : RENFORCER LA PERFORMANCE

Pour les ingénieurs en aérospatial, l'humilité va bien au-delà d'une simple qualité managériale : c'est un atout indispensable. Elle permet de se remettre en question, de reconnaître les limites, d'apprendre des échecs et de s'ouvrir à de nouvelles idées, conduisant ainsi à la conception d'appareils toujours plus sûrs.



NOURRIR SA PASSION



DE L'AÉRO DÈS LA PREMIÈRE ANNÉE

À l'IPSA, la pédagogie repose sur une approche qui immerge les étudiants dans l'aéronautique et le spatial dès la première année. Le cursus est conçu pour couvrir toutes les disciplines clés nécessaires à la formation d'ingénieurs experts et polyvalents : aérodynamique, propulsion, structures, systèmes embarqués...

Les cours théoriques, dispensés par des professeurs passionnés et expérimentés, sont complétés par des travaux pratiques, des travaux dirigés et des projets sur des sujets liés à l'aéronautique.



CONFÉRENCES IPSA DEMAIN

L'école propose chaque année un cycle de conférences orienté sur les nouveaux métiers de l'ingénierie et le futur du secteur aéronautique et spatial : IPSA DEMAIN.

Ces conférences mensuelles sont proposées sur tous les campus et sont ouvertes aussi bien aux étudiants, afin de compléter leurs formations, qu'aux visiteurs externes. Ainsi, les étudiants peuvent découvrir les parcours passionnants d'astronomes, d'astronautes, de pilotes de chasse, des directeurs de grandes entreprises ou autres personnalités importantes du secteur. Retrouvez sur le site les prochaines conférences dans la rubrique agenda !



FESTIVAL IPSAIR

L'IPSA propose chaque année son festival IPSAIR pour ses étudiants comme pour les passionnés d'aéronautique.

Organisé sur tous ses campus, il permet de tester plusieurs simulateurs de vol, découvrir des moteurs d'avion et autres pièces aéronautiques d'exception, assister à des conférences passionnantes... et de vivre des sensations fortes !

Rendez-vous sur notre site et nos réseaux sociaux pour ne pas manquer la prochaine édition.

MEETINGS AÉRIENS ET SALON DU BOURGET

L'école participe à plusieurs meetings aériens, comme Le Temps des Hélices à la Ferté-Alais, Air Legend à Melun, et de la FOSA. Elle est aussi présente au salon de l'aéronautique et de l'espace (Paris Air Show) qui est organisé tous les deux ans au Bourget. C'est l'occasion de retrouver des passionnés, des diplômés, des professionnels du secteur et d'exposer les projets de ses associations étudiantes. N'hésitez pas à venir nous rencontrer !

APPRENDRE À INNOVER GRÂCE À LA RECHERCHE



La recherche constitue un élément important de la formation à l'IPSA : elle se traduit par une forte implication des enseignants-chercheurs à différents niveaux. Outre les activités d'enseignement classiques, ils assurent une actualisation permanente des contenus pédagogiques en lien avec leurs travaux de recherche, participent à la création de nouvelles formations et exercent des responsabilités pédagogiques.

La stratégie de la Direction de la Recherche et de l'Innovation de l'IPSA (DR2I) a conduit à une augmentation significative des publications académiques dans des revues prestigieuses, renforçant la visibilité et l'impact de la recherche à l'IPSA. Cette excellence se reflète également dans la qualité de l'encadrement pédagogique et inspire certains étudiants à poursuivre en thèse. L'IPSA a noué des collaborations avec des laboratoires de renommée mondiale et des entreprises du secteur aérospatial, offrant des opportunités pratiques aux étudiants. Cette stratégie permet à l'IPSA de se positionner comme un acteur majeur dans l'aéronautique et le spatial, formant des ingénieurs à la pointe de la technologie.

LES 4 ÉQUIPES DE RECHERCHE

1 Matériaux, Mécanique, Fluides & Energétique

Matériaux : comportement thermomécanique des composites, performances des nano-composites biosourcés, oxydation des métaux par l'hydrogène.

Mécanique : calcul scientifique haute performance pour l'aéronautique, refroidissement des batteries de véhicules hybrides et électriques.

2 Signaux & Intelligence Artificielle

IA et drones : patrouille et observation de cibles mobiles.

Traitement du signal : système de positionnement par satellite, navigation, radar et localisation pour les télécommunications aéronautiques et spatiales.

Apprentissage statistique : traitement des images satellites pour la surveillance de la terre.

3 Physique & AstroPhysique

Astrométrie : observation et modélisation de la dynamique des systèmes naturels et objets potentiellement dangereux.

Projet NAROO Physique des hautes énergies : étude de l'excitation électrofaible des noyaux et de la collision de particules.

Énergie : valorisation de la biomasse pour la production de biofuels.

4 Contrôle, Optimisation & Décision (COD)

Développement de méthodes de contrôle, applications au contrôle de vibrations, dynamique des drones, contrôle neuronal et sciences du vivant.

FOCUS PIRI - INGÉNIEUR

Le Programme d'Initiation à la Recherche et à l'Innovation (PIRI) s'étend sur les trois années du cycle ingénieur, avec une complexité croissante chaque année. Il comprend trois modules :

- Prospective et étude d'un projet technologique à impact environnemental, basé sur une méthodologie de recherche.
- Cours «Innovation et Recherche» (CIRI), sur une thématique au choix de l'étudiant.
- Projet Master IPSA (PMI), réalisé avec des laboratoires de recherche ou des entreprises, centré sur une problématique complexe donnée par un industriel ou un sujet de recherche.

FOCUS STUDENT LAB, UN DISPOSITIF DE SUIVI DES PROJETS ÉTUDIANTS INNOVANTS OU DE RECHERCHE

Le Student Lab est un dispositif chargé d'organiser l'accompagnement par des enseignants-chercheurs, des associations techniques et des projets étudiants (publications académiques, dépôt de brevet, entrepreneuriat, challenges & concours étudiants).

QUELQUES RÉALISATIONS

- IPSA One : la conception d'un propulseur ionique à grilles miniaturisées (brevet déposé avec le CNRS)
- IPSA Véga : suivi photométrique et spectrométrique de cibles d'intérêt astronomique
- IPL : travaux sur les modes de propulsion spatiale innovants (tuyère, motopompe) qui ont abouti à la création d'une start-up



PARCOURIR LE MONDE À UN SECTEUR

Le secteur de l'aéronautique et du spatial est majoritairement international, avec l'anglais comme langue de travail.

L'IPSA forme ainsi ses étudiants à s'intégrer facilement dans un environnement global en offrant divers dispositifs : learning expeditions, cours en anglais, enseignement par des professeurs internationaux, semestres à l'étranger, doubles diplômes... La direction des relations internationales multiplie les accords d'échange et de double diplôme avec des universités proposant des programmes spécialisés en aéronautique et spatial.

Elle permet aussi les échanges entre chercheurs, enseignants et personnel ainsi que le développement de collaborations scientifiques essentielles pour contribuer à la recherche et la pédagogie.

- + 120 universités partenaires dans 44 pays
- 100% des étudiants réalisent au moins une expérience à l'international
- 40 doubles diplômes dans 15 universités partenaires et 10 pays différents
- Labels EUR-ACE et Bienvenue en France
- L'IPSA est aussi signataire de la charte ERASMUS



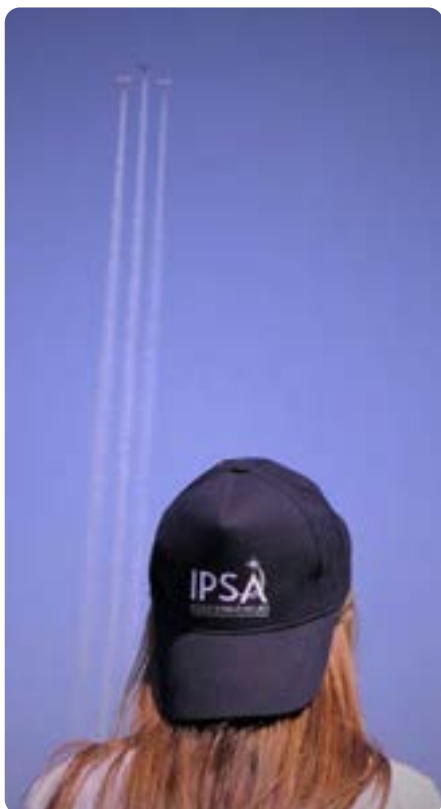
- Émirats Arabes Unis
- Espagne (DD)
- États-Unis (DD)
- Hongrie
- Inde
- Indonésie
- Irlande (DD)
- Italie
- Japon
- Lettonie
- Lituanie
- Malaisie
- Maroc
- Mexique
- Nouvelle-Zélande

- Pays-Bas
- Pays de Galles
- Pérou
- Philippines
- Pologne
- Portugal
- République Tchèque
- Roumanie
- Slovaquie
- Suède
- Suisse
- Taiwan (DD)
- Thaïlande
- Turquie
- Vietnam

9

SE PRÉPARER À L'EMPLOI DE SES RÊVES

L'IPSA entretient une collaboration étroite avec les grands acteurs du secteur de l'aéronautique et du spatial, tels qu'Air France, Safran, Alten ou le CNES. Ces partenariats offrent des opportunités uniques de stages, de projets industriels et de recrutement, permettant aux étudiants de travailler sur des problématiques réelles et d'établir des liens solides avec l'industrie.



CONFÉRENCES

L'IPSA étant une école de passionnés, les conférences métiers, secteurs, de culture aéronautique et spatiale, sont nombreuses. Rendez-vous avec des pilotes, des astronautes, des ingénieurs qui transmettent leur allant et leur vision optimiste d'un secteur en pleine transformation.

MYJOBPROJECT

MyJobProject permet d'accompagner les étudiants dans l'orientation, la recherche de stage et leur insertion professionnelle, avec des conférences et des ateliers de développement per-

sonnel, la rédaction de CV, la préparation d'entretien, le développement de réseau (LinkedIn) et la négociation salariale.

Chaque année, plusieurs forums « stages et premiers emplois » sont organisés pour favoriser l'orientation et les échanges entre les étudiants et les entreprises partenaires.

JOBTEASER

Cette plateforme rassemble l'ensemble des offres d'emploi des partenaires de l'IPSA, des propositions de stage ou d'alternance.





LES PARTENARIATS ENTREPRISES



IPSTARTUP : DEVENIR ENTREPRENEUR À L'IPSA

Ipstartup est le dispositif qui soutient les étudiants ayant un projet de création d'entreprise. Les dernières startups issues de l'IPSA : Opus Aerospace et Andromach, fabricants de lanceurs, ainsi que Néamine, spécialisée dans l'extraction de métaux précieux des astéroïdes.



DEVENIR PILOTE APRÈS L'IPSA

Pour les étudiants aspirant à devenir pilotes, l'IPSA propose un partenariat avec Aéropyrénées pour suivre la formation en vue de l'obtention de l'ATPL (Airline Transport Pilot Licence). Ce partenariat permet de valoriser une partie des enseignements en cycle ingénieur et bachelor (et ainsi de bénéficier d'une réduction de plus de deux tiers des heures de cours nécessaires) et de débiter la formation dès l'Aéro 4.

L'ALTERNANCE

Les avantages de l'alternance sont nombreux : acquisition d'une expérience professionnelle tout en réalisant ses études, prise en charge des frais de scolarité, rémunération, expérience longue (jusqu'à 3 ans) dans une même entreprise avec des missions évolutives...

L'alternance à l'IPSA est possible uniquement sur le campus de Paris-Ivry et pour les programmes suivants :

- Cycle ingénieur (3 années) avec un rythme : 1 mois à l'école et 1 mois en entreprise
- Bachelor (dernière année) avec un rythme : 2 semaines à l'école et 2 semaines en entreprise
- MBA Ingénieur d'affaires Aéronautique et Spatial (2 années) avec un rythme 6 séminaires d'une semaine et 1 jour par semaine à l'école
- Msc Aéro IA & Cyber (2 années) avec un rythme : 3 semaines en entreprise et 1 semaine à l'école.

Le rythme de l'alternance est différent selon les formations pour s'adapter aux projets et aux activités pédagogiques.





L'ALTERNANCE S'ARTICULE AUTOUR DE 3 TYPES DE CONTRATS

Contrat d'apprentissage : les frais de formation sont pris en charge par l'entreprise. L'apprenant a le statut d'étudiant. Sa rémunération s'établit entre 27% et 100% du SMIC selon l'âge et l'année d'exécution du contrat. Le contrat peut être établi pour une durée de 1 à 3 ans.

Contrat de professionnalisation : les frais de formation sont pris en charge par l'entreprise. L'apprenant a le statut de salarié de l'entreprise. La rémunération de l'apprenant s'établit entre 55% et 100% du SMIC selon l'âge et le niveau d'études. Le contrat peut être établi pour une durée de 6 mois à 1 an.

Contrat de stage longue durée : les frais de formation peuvent être pris en charge (en partie ou en totalité) par l'entreprise. L'apprenant a le statut d'étudiant. Il est gratifié (30% du SMIC minimum). Le contrat peut être établi pour une durée de 6 à 10 mois sur la base d'un rythme alterné.

FAIRE DÉCOLLER SA PASSION AVEC LES ASSOCIATIONS DE L'IPSA

Les étudiants de l'IPSA sont ou deviennent de véritables passionnés. Ils expriment cet élan à travers des associations techniques, sportives, humanitaires et culturelles. Que ce soit en travaillant sur des projets innovants en aéronautique ou spatial, souvent aboutissant à des startups ou des brevets, ou en s'investissant dans le sport, les arts ou l'humanitaire, nos étudiants développent leur créativité et démontrent une grande générosité.



QUELQUES RÉALISATIONS DES ÉTUDIANTS

- Création d'un ballon dirigeable
- Création de simulateurs de vol, de voiture
- Création de drones « intelligents »
- Organisation de baptêmes de l'air, sauts en parachute
- Création de lanceurs spatiaux et de moteurs innovants
- Montage d'un ULM

DES PARTENARIATS ACADÉMIQUES

- CNES avec le Projet Perseus
- Laboratoire ICARE du CNRS
- Musée de l'Air et de l'Espace
- Musée Safran

QUELQUES PARTENARIATS ENTREPRISES

- Dassault
- Flying Whales
- Airbus
- Parrot
- NIGERMAT



90 ASSOCIATIONS POUR EXPRIMER SA PASSION

BDE

BDE LUNAIR (PARIS) ET BDE APOLLO (TOULOUSE)

ASSOCIATIONS TECHNIQUES

AERO IPSA, EVOLUTTEK, HELIPS, INNOVATIVE PROPULSION LABORATORY (IPL), IPS AIRSHIP, IPSA AERO RC, IPSA AIR CRAFT, IPSA F1, IPSA FLIGHT, IPSA ONE, IPSA RACING TEAM, IPSA SPACE SYTEMS, IPSA VEGA, IPS'AERO SOCIETY, IP'SOLAIRE, I'TECH, MACH01, SCRYPT, IPSA ROCKET, IPSA RETRO, AEROSIM, IPS'ASTRO, ENVAIRGURE, CELESCOPE, SPACE LEARN, IPS'AERO

ASSOCIATIONS SPORTIVES

IPSA PARA, VOILIP'S, IPSA WAX, IPS'AVALANCHE, IPSA DIVE, BDS, TAKE-OFF IPSA, FC IPSA, ROCKETS IPSA, IPS'WING, IPSA HANDBALL, IPSA JUDO, IPSA SWIM, IPSA POMPOM GIRLS, IPSA XV PARIS, VOLLEY IPSA, TEN'IPSA, IPSA RUGBY, IP'SWIM, IPS'AVIRON, IPSA BAD, FC IPSA / FUTSAL, IPSA BASKET, IPSA GRIMPE, IPSA VOLLEY, IPS'ARMY, IPSA JUDO, IPSA HAND, IPSA CHEERDANCE

CULTURE, JEUX ET PASSION

DREAMAGE, ON AIR, ART'IPS, AERODANCE, IPSA CHESS, HSBRICK COMPANY, BOULIPS, CAVIPS, 125 (DJ), BUREAU DES JEUX, IPS AIRSOFT, IPSA KART, IPSA POKER, IPSA VOX, PHOTOSPHERE, IPS'ULTRA, IPS'ARCADE, IPSA'VISIONARY, IPSA BOWLING GREENSKY, IPSA MUSIC, IPS'ART

SOLIDARITÉ ET ENGAGEMENT

STUD'ACT, GÉOPOL'IPS, BUREAU DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, NOVACT, IPSALIENNE, INTERNATIONAL STUDENT ASSOCIATION

5 FORMATIONS, 3 CAMPUS POUR RÉPONDRE AUX BESOINS D'UN SECTEUR D'EXCEPTION

Le secteur aéronautique et spatial a recruté plus de 25 000 personnes en 2023 et les prévisions de recrutement pour 2024 montent à 30 000 recrutements.

Pour répondre aux besoins en compétences des industries du secteur, l'IPSA déploie une offre de formation sur 3 campus au cœur de l'activité aéronautique et spatiale : Paris, Toulouse et Lyon.

5 formations ont ainsi été développées avec les industriels :

- Le cursus ingénieur en 5 ans permet d'acquérir toutes les compétences nécessaires à la gestion de projets complexes dans le secteur de l'aéronautique et du spatial. En 2025, le cycle ingénieur (3 dernières années du cursus) sera également ouvert à l'apprentissage sur le campus de Paris-Ivry.
- Le cursus Bachelor en 3 ans offre les compétences pour devenir assistant ingénieur en aéronautique et spatial. La dernière année est possible en alternance. Il est proposé sur les 3 campus de l'IPSA.
- Le MBA Ingénieur d'affaires aéronautique et spatial en 2 ans et en alternance en partenariat avec l'ISG, est une formation de haut niveau à destination des futurs managers et commerciaux, adaptée à un secteur exigeant et composé d'experts passionnés. Il est proposé sur le campus de Paris-Ivry.
- Le MSc Aéro IA & Cybersécurité, en 2 ans et en alternance, est une formation d'expertise en intelligence artificielle et cybersécurité pour les systèmes aériens. Il est proposé sur le campus de Paris-Ivry.
- Le MSc Aerospace Propulsion en 1 ou 2 ans, en anglais et en rythme classique, à destination plus particulièrement des étudiants internationaux sur le campus Paris-Ivry.





DEVEZ ÉTUDIANT À L'IPSA LE TEMPS D'UNE JOURNÉE !

Autour de 4 ateliers animés par les étudiants, les lycéens (2nd, 1^{re} et Terminale) peuvent apprendre à piloter sur un simulateur (et comprendre comment il fonctionne) ; découvrir les mécanismes du vol à travers des maquettes animées, comprendre la propulsion des engins spatiaux et expérimenter les fondamentaux de la robotique lors d'une journée découverte des métiers de l'ingénieur (JDMI) organisée plusieurs fois dans l'année.

5 ANS POUR DEVENIR INGÉNIEUR EN AÉROSPATIAL

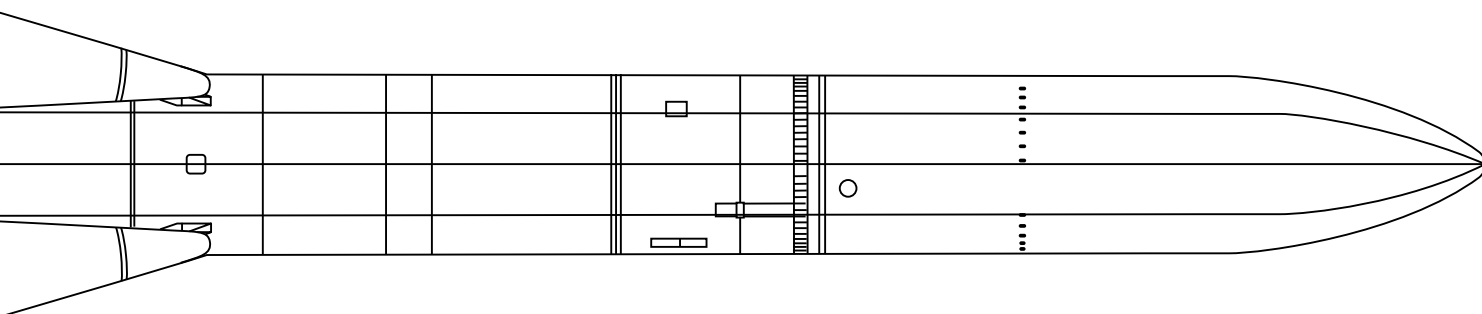
OBJECTIFS DE LA FORMATION INGÉNIEUR EN 5 ANS

L'IPSA a pour ambition de former des ingénieurs audacieux, créatifs et innovants, capables de s'adapter aux évolutions technologiques de l'industrie de demain.

Si les étudiants s'insèrent sans difficulté dans d'autres secteurs et d'autres métiers, l'IPSA a fait le choix de rester ancrée sur une formation tournée exclusivement sur l'aéronautique et le spatial. Elle est donc en mesure d'offrir un large éventail de majeures répondant aux besoins spécifiques des industriels, en France et à l'étranger.

CETTE FORMATION EN 5 ANS EST ARTICULÉE AUTOUR :

- De solides compétences scientifiques et aéronautiques
- Un apport en sciences humaines et en leadership pour se préparer à des postes à responsabilité
- Des projets pour apprendre à collaborer avec des profils divers sur des sujets de plus en plus complexes
- Des expériences variées pour développer sa personnalité, s'ouvrir au monde et révéler ses talents.



CYCLE PRÉPARATOIRE

CYCLE INGÉNIEUR



AÉRO 1

AÉRO 2

AÉRO 3

AÉRO 4

AÉRO 5

TRONC COMMUN

CHOIX D'UNE FILIÈRE

CHOIX PARMIS 9 MAJEURES

SECTION ANGLOPHONE POSSIBLE

DÉPART À L'INTERNATIONAL

COURS EN ANGLAIS ET DOUBLES DIPLÔMES

TRONC COMMUN

TRONC COMMUN

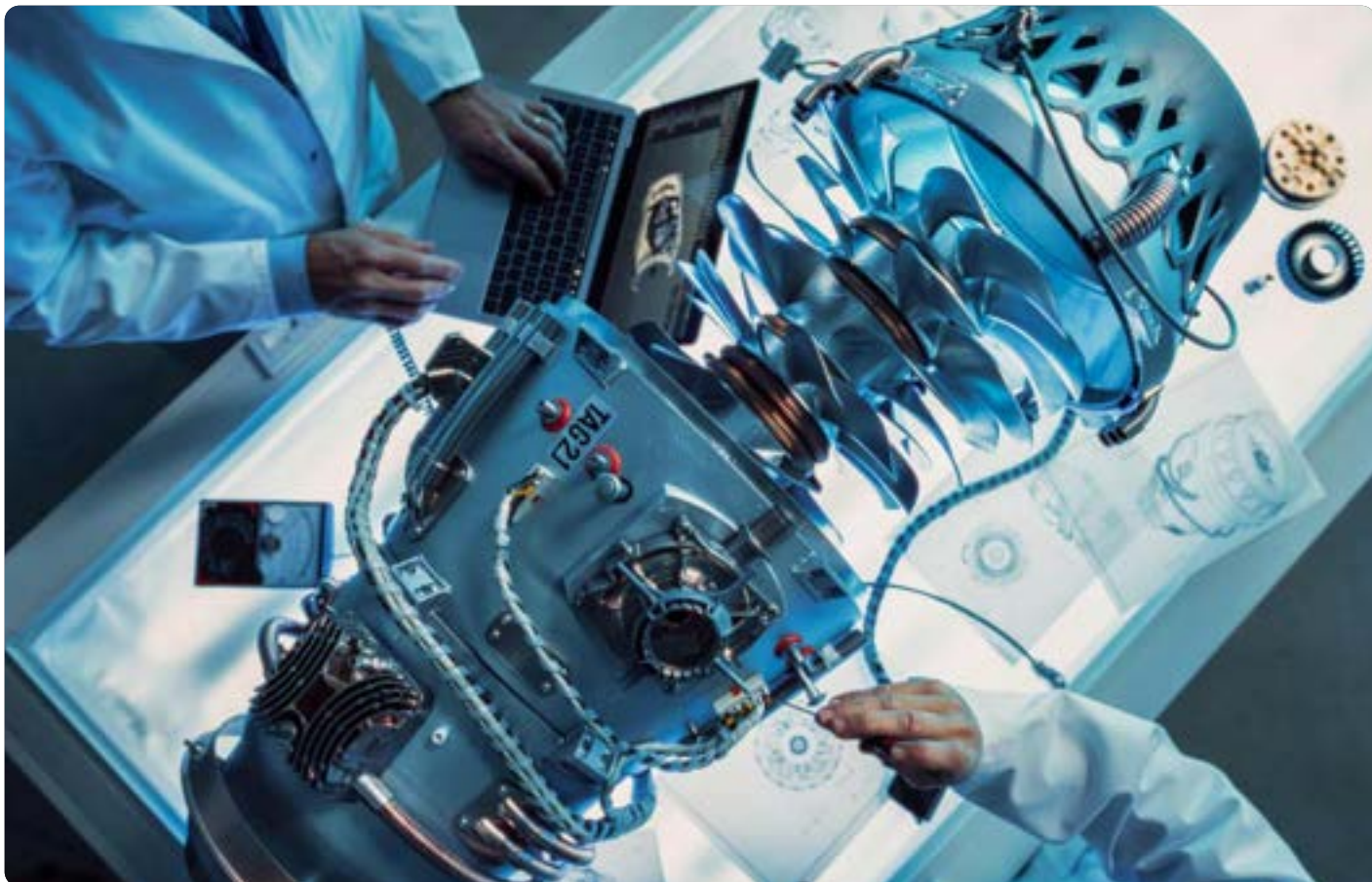
VÉHICULES AÉROSPATIAUX

SYSTÈMES AÉROSPATIAUX

PROPULSION AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE / CELLULES AÉRONAUTIQUES / ESPACE, LANCEURS ET SATELLITES

MANAGEMENT DES PROJETS INDUSTRIELS / MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE INTÉGRÉE

SYSTÈMES SPATIAUX / CYBER, DATA, INTELLIGENCE ARTIFICIELLE / SYSTÈMES EMBARQUÉS ET TÉLÉCOMMUNICATIONS / SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES AUTONOMES



FOCUS STAGE

Au cours des 5 années d'études à l'IPSA, les étudiants cumulent plus d'un an d'expérience professionnelle :

Aéro 1 : 1 mois (*facultatif*)

Aéro 2 : 2 mois

Aéro 3 : 2 mois (*facultatif*)

Aéro 4 : 4 mois

Aéro 5 : 6 mois

UN CURSUS ADAPTÉ POUR LES PARCOURS PARTICULIERS

Sportifs de haut niveau

L'IPSA accueille des sportifs de haut niveau, dont 2 étudiants ayant participé aux Jeux Olympiques de Tokyo en 2021 et de Paris en 2024.

L'école adapte dans ce cas les emplois du temps pour permettre à l'étudiant de suivre les entraînements et de participer aux compétitions internationales. Pour plus d'information : administration_ivry@ipsa.fr

Étudiants en situation de handicap

Les campus de l'IPSA sont adaptés pour accueillir des étudiants à mobilité réduite. Un référent handicap est désigné sur chaque campus pour accompagner les étudiants en situation de handicap : sa mission est de faire adapter le parcours de formation en fonction des difficultés spécifiques rencontrées par les étudiants concernés. Pour plus d'information : handicap@ipsa.fr



DE L'AÉRONAUTIQUE DÈS LA PREMIÈRE ANNÉE

Le cycle préparatoire de l'IPSA permet d'acquérir les connaissances et la méthodologie de l'ingénieur en aéronautique et en spatial.

La pédagogie mêle des enseignements classiques (cours magistraux, travaux dirigés et pratiques) de la classe inversée, des projets et des stages.

Sur le campus de Paris-Ivry, les futurs ingénieurs en aérospatial peuvent choisir deux modalités d'études : anglophone ou francophone.



DÉTAIL DES COURS

AÉRO 1	AÉRO 2
SCIENCES FONDAMENTALES • Méthodologie • Mathématiques : Algèbre, Analyse, Probabilités PHYSIQUE • Mécanique du point • Electro-cinétique • Optique géométrique et calorimétrie SCIENCES DE L'INGÉNIEUR • Ingénierie durable • Algorithmie et langage Python • Dessin industriel et CAO AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL • Le secteur aéronautique et spatial : histoire, concepts techniques et aviation durable • Aéronautique : base du pilotage et fonctionnement d'un aéronef • Systèmes aéronautiques numériques • Grand projet, application sur l'aéronautique ou le spatial • Projet en anglais sur un sujet aéronautique ou spatial SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE • Histoires des sciences et techniques • Anthropologie des sciences et des techniques PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES • MyJobProject • Engagement personnel (vie associative ...) • Français (Voltaire) • Anglais (TOEIC) • LV2 possible	SCIENCES FONDAMENTALES • Mathématiques : Calcul différentiel, Intégrales multiples et curvilignes, Algèbre linéaire et bilinéaire, Probabilités continues, Génie mathématique, Résolution d'un système linéaire en Python • Physique : Thermodynamique, Résistance des matériaux, Mécanique du solide, Physique des ondes SCIENCES DE L'INGÉNIEUR • Electromagnétisme • Electronique • Introduction à l'électronique numérique • Programmation Python • Conception mécanique assistée par ordinateur • Electromagnétisme • Projet MATLAB/Simulink pour l'asservissement AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL • Aéronautique • Physique de l'univers • Mécanique des fluides • Grand projet programmation SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE • Questions contemporaines • Projet à impact PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES • MyJobProject • Stage et soutenance • Engagement personnel (vie associative...) • Français (Voltaire) • Anglais (TOEIC) • LV2 possible

LA PÉDAGOGIE PAR PROJET : UN MOTEUR D'INNOVATION

Dès l'Aéro 1, les étudiants travaillent seuls ou en groupe sur des projets proposés par les enseignants de l'école, soit dans le cadre d'un module spécifique (projet à impact, projet MATLAB...) soit au sein d'un cours.



GRANDS PROJETS

Ces projets basés sur la créativité, l'imagination et la curiosité scientifique, amènent les étudiants à mettre en pratique les compétences scientifiques acquises tout au long de l'année.

QUELQUES EXEMPLES DE SUJETS

- Astronomie : collaborations amateur-professionnel dans un observatoire.
- Programmation d'un algorithme de contrôle automatique d'un robot d'aide aux sorties extravéhiculaires.
- Développement et programmation d'un mode « avance régulé » d'un « Smart Robot ».
- Emission et réception d'un signal audio transporté par un rayonnement infrarouge.



SECTION ANGLOPHONE

La section anglophone de l'IPSA est proposée sur le campus de Paris-Ivry pour les 3 premières années du cursus Ingénieur.

Le contenu des cours est identique à celui de la filière classique mais il est enseigné en anglais. Elle permet ainsi de mêler étudiants français et étrangers sur la totalité de la formation. Le choix de cette section se fait dès l'inscription, dans Parcoursup via le Concours Advance pour les élèves en terminale et via Advance Parallèle pour les entrées parallèles.



3 ANNÉES POUR SE SPÉCIALISER DANS UNE FILIÈRE ET UN MÉTIER

Le cycle ingénieur se déploie sur 3 ans. Il permet de forger une vraie expertise aéronautique, scientifique et technique. Les enseignements d'Aéro 4 et 5 sont prodigués – sauf exception – en langue anglaise.

Aéro 3 : le choix d'une filière intervient dès la fin du premier semestre : Véhicules aérospatiaux ou Systèmes aérospatiaux.

Aéro 4 : les étudiants partent un semestre en université partenaire à l'étranger, choisissent une majeure et réalisent un stage.

Aéro 5 : les étudiants sont accompagnés dans leur recherche de stage de fin d'études par le Forum Entreprise.

Doubles diplômes : les étudiants peuvent aussi choisir parmi 70 doubles diplômes en France et à l'étranger.

Par le choix des majeures, des expériences (en France et à l'étranger), des possibilités de doubles diplômes et des nombreux projets, chaque étudiant peut forger son projet professionnel.



Les 9 majeures sont réparties en trois filières :

FILIÈRE VÉHICULES AÉROSPATIAUX

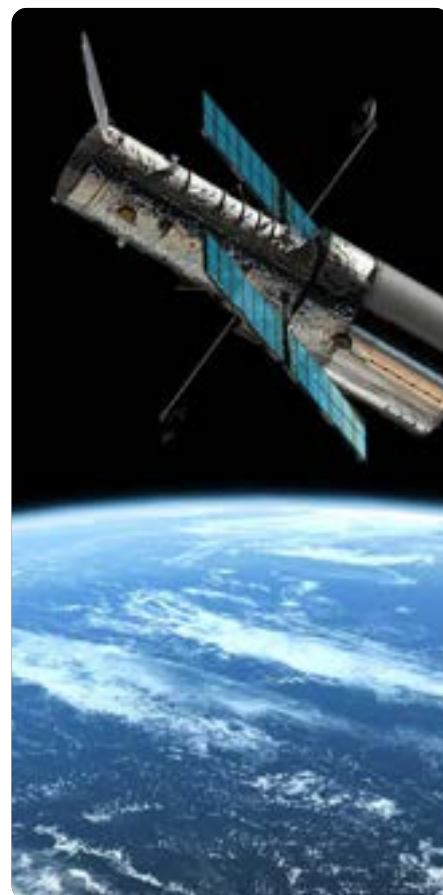
- Propulsion aérospatiale (Paris, Toulouse)
- Cellules aéronautiques
- Espace, Lanceurs & Satellites (Paris, Toulouse)

FILIÈRE SYSTÈMES AÉROSPATIAUX

- Systèmes spatiaux (Paris, Toulouse)
- Cyber, Data, Intelligence artificielle
- Systèmes embarqués et télécommunications (Paris, Toulouse)
- Systèmes aéronautiques autonomes

FILIÈRE MANAGEMENT (POSSIBLE EN AÉRO 5 APRÈS UNE PREMIÈRE ANNÉE DE MAJEURE AU CHOIX)

- Management des projets industriels
- Management de la logistique industrielle



SCIENCES FONDAMENTALES

- Analyse harmonique pour l'ingénieur
- Optimisation convexe
- Introduction aux sciences des données de la décision

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Transferts thermiques
- Mécanique générale
- Initiation aux bases de données
- Automatique des systèmes dynamiques linéaires

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Aérodynamique
- Mécanique du vol
- CAO
- Electrotechnique et génération électrique embarquée
- Systèmes spatiaux

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Conduite de projet
- Prospective et veille
- Soft skills
- Responsabilité sociétale des entreprises
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

FILIÈRE VÉHICULES AÉROSPATIAUX

- Mécanique générale
- Modélisation et simulation numérique
- Introduction à la méthode des éléments finis
- Conception assistée par ordinateur
- Elasticité linéaire
- Sciences des matériaux
- Introduction aux turbomachines
- Transferts thermiques
- Thermodynamique appliquée
- Modélisation et analyse dynamique des aéronefs
- Aérodynamique
- Initiation à la CFD

OU

FILIÈRE SYSTÈMES AÉROSPATIAUX

- Réseaux d'objets communicants
- Modélisation et simulation numérique
- Systèmes d'exploitation de base
- Programmation en langage C++
- Représentations d'état des systèmes linéaires
- Programmation microcontrôleurs
- Électronique numérique
- Initiation à la logique programmée sur FPGA
- Systèmes de télécommunications aéronautiques
- Traitement numérique du signal
- Électrotechnique et génération électrique embarquée,
- Projet introduction à IA



PROPULSION AÉROSPATIALE

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans les techniques de propulsion et gestion énergétique des systèmes aérospatiaux, en intégrant une approche de développement durable. Les étudiants y développent des compétences en conception, modélisation, simulation et dimensionnement de sys-

tèmes innovants tels que la propulsion aéronautique, spatiale, et le contrôle thermique.

Les projets liés à ce parcours incluent des études sur la dissipation thermique des composants électroniques en environnement spatial, la conception

d'injecteurs de moteurs de fusée et la simulation de systèmes de refroidissement de réacteurs. Les étudiants peuvent ensuite s'orienter vers des postes d'ingénieur en systèmes propulsifs, ingénieur CFD en énergétique, ingénieur en calculs de performance avion et ingénieur thermicien.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

PROPULSION

- Conception des turbomachines, dimensionnement des entrées d'air et des tuyères
- Motorisation thermique pour drones et aviation légère
- Energie et propulsion nucléaires
- Initiation à l'aéro-acoustique

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Dynamique des fluides
- Production électrique et hydrogène
- Théorie des plaques et des coques
- Calcul numérique en mécanique des structures
- Recherche et innovation – cours électifs : 2 modules au choix parmi 20.
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

PROPULSION

- Approfondissement turbomachines et projet de dimensionnement
- Combustion
- Systèmes de propulsion spatiale
- Introduction à la propulsion électrique
- Calculs numériques en transferts thermiques
- Aéroacoustique
- Turbulence

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Introduction à l'aérodynamique hypersonique
- Dynamique vibratoire des plaques et des coques
- Fiabilité et fatigue des structures
- Calcul des charges au sol et en vol
- Calcul numérique en Aérodynamique

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

CELLULES AÉRONAUTIQUES

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans la mécanique, les matériaux, et la conception de structures aéronautiques. Elle couvre le dimensionnement des structures, le développement de matériaux innovants et l'intégration de charges utiles. Les domaines d'application incluent les

systèmes mécaniques aéronautiques, les calculs numériques, et la conception mécanique.

Les projets portent sur des sujets comme l'optimisation des blocs de combustible de moteurs-fusées hybrides, le dimensionnement d'aubes

de turbomachines, et l'utilisation de l'IA pour la détection de fissures dans les matériaux composites. Les diplômés peuvent devenir ingénieurs en mécanique et calculs de structures, ingénieurs matériaux, ou ingénieurs en conception.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

MÉCANIQUE ET STRUCTURES

- CAO : paramétrage sous CATIA
- Matériaux composites et métalliques
- Conception des structures aéronautiques
- Matériaux avancés

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Dynamique des fluides
- Production électrique et hydrogène
- Théorie des plaques et des coques
- Calcul numérique en mécanique des structures
- Recherche et innovation – cours électifs : 2 modules au choix parmi 20.
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

CONCEPTION DES STRUCTURES AÉRONAUTIQUES

- Vol vertical
- Simulation mécanique multicorps
- Calcul en matériaux structuraux
- Durabilité des matériaux avancés
- Simulation numérique non linéaire en mécanique des structures
- Projet : calcul numérique en mécanique des structures

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Introduction à l'aérodynamique hypersonique
- Dynamique vibratoire des plaques et des coques
- Fiabilité et fatigue des structures
- Calcul des charges au sol et en vol
- Calcul numérique en Aérodynamique

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

ESPACE LANCEURS ET SATELLITES

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans les systèmes spatiaux en couvrant des domaines tels que la mécanique spatiale, l'astrophysique, et la conception de satellites et de lanceurs. Elle favorise le développement des compétences en propulsion, mécanique, thermique et calculs de

trajectoires, ainsi qu'en modélisation, simulation, dimensionnement, et programmation pour le spatial.

Les projets incluent la conception de réservoirs pour micro-lanceurs et l'optimisation de moteurs-fusées hybrides. Les diplômés peuvent exercer comme

ingénieurs en systèmes propulsifs spatiaux ou en structures mécaniques de lanceurs spatiaux.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

SCIENCES DU SPATIAL

- Mécanique spatiale
- Projet de conception de mission I : Rentrée atmosphérique
- Optique spatiale
- Physique des plasmas, propulsion électrique et plasmique
- Module de méthodes numériques pour le spatial

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Dynamique des fluides
- Production électrique et hydrogène
- Théorie des plaques et des coques
- Calcul numérique en mécanique des structures
- Astronomie fondamentale, Astrométrie
- Astrophysique Générale
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

SCIENCES SPATIALES

- Systèmes de propulsion spatiale
- Propulsion électrique et nucléaire pour le spatial
- Conception Lanceurs et satellites
- Prototypage satellites
- Intégration charges utiles et lanceurs
- Projet : conception de mission spatiale

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Introduction à l'aérodynamique hypersonique
- Dynamique vibratoire des plaques et des coques
- Fiabilité et fatigue des structures
- Calcul des charges au sol et en vol
- Calcul numérique en Aérodynamique

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

CYBERSÉCURITÉ, DATA ET IA

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans le traitement et la sécurisation des données aéronautiques, avec des compétences en sécurité des réseaux, machine learning, deep learning et fiabilisation des systèmes de données. Les applications couvrent la sécurité aéronautique, la

certification logicielle et l'optimisation des performances.

Les projets incluent l'utilisation d'algorithmes de deep learning pour détecter les dégâts causés par des parasites, suivre la fonte des glaces via des images radar, ou simuler des flux de

fluides. Les diplômés peuvent travailler comme ingénieurs en cybersécurité, data scientists ou ingénieurs en intelligence artificielle.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

1 MODULE AU CHOIX :

- Théorie du signal : Applications avancées des circuits FPGA, Signal DSP, Télécommunication, Projet : propagation guidée électr. hyperfréquences
- Systèmes mécatroniques : électronique de puissance et actionneurs dans l'aéronautique, principes de guidage des systèmes autonomes, Introduction à la robotique, Réseaux embarqués

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Modélisation des systèmes d'information complexes
- Systèmes d'information temps réel
- Systèmes intelligents distribués
- Introduction to Machine Learning
- Approche physique des systèmes automatiques aéronautiques
- Recherche et innovation – cours électifs : 2 modules au choix parmi 20
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC) • LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

CYBER&IA

- Cybersécurité
- Cryptographie et sécurité des réseaux
- Principes fondamentaux et techniques et cybersécurité
- Systèmes intelligents distribués
- Application of Deep Learning for Image Processing
- Hands-on Machine Learning for Cybersecurity
- Projet : S2D et Cyber/IA

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Modélisation d'un aéronef – pilote automatique
- Identification et observation des systèmes (filtres de Kalman...)
- Deep Neural Network & Deep Learning
- Conception des systèmes – Prototypage rapide

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sécurité de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

SYSTÈMES EMBARQUÉS ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans les systèmes de télécommunications et le traitement de l'information, notamment en systèmes embarqués, antennes et compatibilité électromagnétique (CEM), et systèmes temps réel. Les domaines d'application incluent le traitement de données de

capteurs, la conception de systèmes électroniques embarqués, les communications sans fil, et la compatibilité électromagnétique des équipements.

Les projets portent sur des sujets tels que le diagnostic filaire par réflectométrie, la conception de systèmes

de contrôle de véhicules autonomes basés sur FPGA, et la modélisation des performances CEM de câbles pour véhicules électriques. Les diplômés peuvent devenir ingénieurs en télécommunications, systèmes de navigation, ou systèmes embarqués.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

THÉORIE DU SIGNAL

- Applications avancées des circuits FPGA
- Signal DSP
- Télécommunication : principes et bilan de liaisons
- Propagation guidée et hyperfréquences

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Modélisation des systèmes d'information complexes
- Systèmes d'information temps réel
- Systèmes intelligents distribués
- Introduction to Machine Learning
- Approche physique des systèmes automatiques aéronautiques
- Recherche et innovation – cours électifs : 2 modules au choix parmi 20
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

EXPLOITATION ET TRANSMISSION DE L'INFORMATION EMBARQUÉE

- Systèmes d'exploitation temps-réel pour les systèmes embarqués
- Systèmes embarqués : traitement de l'image sur FPGA
- Techniques de calcul hautes performances sur GPU
- Comptabilité EM et antennes
- Radar Arrays for Objects Localization
- Projet : programmation de réseaux de neurones avancé sur FPGA/GPU

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Modélisation d'un aéronef – pilote automatique
- Identification et observation des systèmes (filtres de Kalman...)
- Deep Neural Network & Deep Learning
- Conception des systèmes – Prototypage rapide

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sécurité de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES AUTONOMES

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans les systèmes autonomes et intelligents, tels que la robotique, la mécatronique, la commande adaptative et prédictive, et les actionneurs aéronautiques. Les applications couvrent le dimensionnement, la conception et le contrôle de drones,

robots et véhicules autonomes, ainsi que le pilotage et le guidage d'engins et les systèmes intelligents en aéronautique.

Les projets incluent la modélisation de systèmes de contrôle de vol pour drones, le prototypage de systèmes de

conduite automatisée, et la conception de robots auto-équilibrés. Les diplômés peuvent devenir ingénieurs en mécatronique, conception et automatisation, ou systèmes autonomes.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

SYSTÈMES MÉCATRONIQUES

- Electronique de puissance et actionneurs dans l'aéronautique
- Principes de guidage des systèmes autonomes
- Introduction à la robotique
- Réseaux embarqués

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Modélisation des systèmes d'information complexes
- Systèmes d'information temps réel
- Systèmes intelligents distribués
- Introduction to Machine Learning
- Approche physique des systèmes automatiques aéronautiques
- Recherche et innovation – cours électifs : 2 modules au choix parmi 20
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

COMMANDE DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES AUTONOMES

- Commandes intelligentes
- Commande des systèmes non linéaires
- Systèmes intelligents distribués
- Drones et asservissement visuel
- Projet : planification dynamique d'une navigation en autonome

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Modélisation d'un aéronef – pilote automatique
- Identification et observation des systèmes (filtres de Kalman...)
- Deep Neural Network & Deep Learning
- Conception des systèmes – Prototypage rapide

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sécurité de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

SYSTÈMES SPATIAUX

Cette majeure forme des ingénieurs spécialisés dans les systèmes spatiaux, avec un focus sur les télécommunications, les radars, et les systèmes embarqués. Elle développe des compétences en intégration de composants, électronique embarquée, et conception de radars et satellites,

couvrant des domaines tels que la modélisation, la simulation, le dimensionnement et la programmation dans le spatial.

Les projets incluent l'étude de la fiabilité de guidage pour des manœuvres orbitales. Les diplômés peuvent tra-

vailler comme ingénieurs en intégration de systèmes embarqués ou en télécommunications.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

LE 1^{ER} SEMESTRE SE DÉROULE EN UNIVERSITÉ ÉTRANGÈRE PARTENAIRE

SCIENCES DU SPATIAL

- Mécanique spatiale
- Projet de conception de mission I : rentrée atmosphérique
- Optique spatiale
- Physique des plasmas, propulsion électrique et plasmique

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Modélisation des systèmes d'information complexes
- Systèmes d'information temps réel
- Systèmes intelligents distribués
- Introduction to Machine Learning
- Physique des systèmes automatiques aéronautiques
- Astronomie fondamentale, astrométrie
- Astrophysique générale
- Cours d'initiation à la recherche et à l'innovation

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques
- Principes de base de conception et d'éco-conception des avions
- Mécanique du vol : qualités de vol

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Ethique environnementale
- Sociologie des entreprises et des organisations

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Gestion d'entreprise et analyse financière
- Stratégie d'entreprise
- Droit social
- Lean Management : qualité, réglementation, normes
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Engagement personnel (vie associative...)
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

AÉRO 5

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

SCIENCES SPATIALES

- Systèmes de propulsion spatiale
- Propulsion électrique et nucléaire pour le spatial
- Conception lanceurs et satellites
- Prototypage satellites
- Télécommunications spatiales
- Projet : télécommunications spatiales

AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

- Modélisation d'un aéronef – pilote automatique
- Identification et observation des systèmes (filtres de Kalman...)
- Deep Neural Network & Deep Learning
- Conception des systèmes – Prototypage rapide

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

MANAGEMENT DE PROJETS INDUSTRIELS

Cette majeure a pour objectif de former des ingénieurs capables de gérer des projets industriels de manière globale, en combinant ingénierie et management. Les compétences clés enseignées incluent la conduite de projets industriels, les négociations entre clients et fournisseurs, et l'évaluation

financière des projets. Cette spécialisation se concentre sur l'analyse et la gestion des risques, le financement des projets industriels, et les négociations internationales.

Les exemples de projets incluent l'analyse de la stratégie d'une compagnie

aérienne et l'élaboration d'un business plan pour une entreprise industrielle. Les diplômés peuvent accéder à des métiers tels qu'ingénieur d'affaires, ingénieur commercial, ou ingénieur financier.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

AÉRO 5

CETTE MAJEURE EST OUVERTE À TOUS, QUEL QUE SOIT LE PARCOURS DE SPÉCIALISATION CHOISI

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

MANAGEMENT

- Outil de gestion de projet (MS Project)
- Analyse et gestion des risques des projets industriels
- Code de la commande publique
- Integrated Logistic Support & Integrated in Service Support

DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL

- Analyse de la performance commerciale
- Achats et relations fournisseurs
- Appels d'offre
- Négociations internationales
- Challenge : « négociations commerciales »

CONTRÔLE DE GESTION ET FINANCE

- Financement des projets industriels
- Contrôle de gestion
- Évaluation financière des projets
- Management des coûts
- Gestion financière
- Finance appliquée au secteur aéronautique
- Simulation informatisée à la gestion d'entreprise

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humaines et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC)
- LV2 possible

MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE INTÉGRÉE

Cette majeure vise à former des ingénieurs capables de superviser la production et d'assurer le suivi et la durabilité des projets industriels en combinant ingénierie et management. Les compétences enseignées comprennent la conduite de projets industriels, la gestion de la chaîne logistique, le

contrôle de la production, et le maintien des équipements en condition opérationnelle. Les domaines d'application incluent l'approvisionnement, la gestion des stocks, la supply chain, et la maintenance des équipements.

Les projets incluent la cartographie des

flux clients/fournisseurs et l'analyse stratégique d'une compagnie aérienne. Les diplômés peuvent s'orienter vers les métiers d'ingénieur gestion de projets, ingénieur gestion de la supply chain, et ingénieur soutien logistique intégré.

DÉTAIL DES COURS

AÉRO 4

AÉRO 5

CETTE MAJEURE EST OUVERTE À TOUS, QUEL QUE SOIT LE PARCOURS DE SPÉCIALISATION CHOISI

LE 2^E SEMESTRE SE DÉROULE EN STAGE EN ENTREPRISE OU EN LABORATOIRE DE RECHERCHE

MANAGEMENT

- Outil de gestion de projet (MS Project)
- Code de la commande publique
- Techniques de gestion de la qualité
- Integrated Logistic Support & Integrated in Service Support
- Projet compagnie aérienne

ACHATS ET SUPPLY CHAIN

- Supply Chain niveau Expert
- Stratégie de maintenance
- Soutien logistique intégré
- Approvisionnement et gestion des stocks
- Achat et relations fournisseurs

CONTRÔLE DE GESTION ET FINANCE

- Contrôle de gestion de la production
- Management des coûts
- Gestion de production
- Gestion financière
- Finance appliquée au secteur aéronautique : étude de cas

SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE

- Enjeux sociétaux
- Facteurs humains et IHM – Analyse de la sécurité des vols

PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES

- Projets Master IPSA
- Droit des contrats
- Cycle de vie et éco-conception
- Initiation à la cybersécurité
- Techniques de conduite de projet
- Sûreté de fonctionnement
- Certification TOSA et VBA
- MyJobProject
- Stage et soutenance
- Anglais (TOEIC) • LV2 possible

DEVENIR INGÉNIEUR PAR L'APPRENTISSAGE

L'IPSA propose une formation d'ingénieur par la voie de l'apprentissage sur le campus de Paris-Ivry. Ce programme permet aux étudiants de choisir entre deux majeures en Aéro 4 : "Propulsion aérospatiale" et "Systèmes aéronautiques autonomes". Ils réalisent en début de semestre une expérience de 3 mois à l'international, puis rentrent sur le campus de Paris-Ivry pour poursuivre leur formation et leur expérience en entreprise.

DÉTAIL DES COURS		
AÉRO 3		
SCIENCES FONDAMENTALES - Analyse harmonique - MATLAB - Méthodes numériques SCIENCES DE L'INGÉNIEUR - Transferts thermiques - Mécanique générale - Initiation aux bases de données - Représentation graphique des systèmes multiphysiques dynamiques - Electrotechnique et génération électrique embarquée - Automatique des systèmes dynamiques linéaires AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL - Aérodynamique - Introduction aux systèmes spatiaux	- Mécanique du vol - Principes de base de conception et d'éco-conception d'un avion - Mécanique du vol : qualités du vol - Module électif : 1 au choix parmi 8 - CIRI : cours d'initiation à la recherche et à l'innovation SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE - Décarboner l'aéronautique - Soft skills - Sulitest - Responsabilité sociétale des entreprises - Sociologie des organisations	PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES - Conduite de projet - Prospective et veille - Droit social - Qualité, réglementation, normes, Lean - Gestion d'entreprise et analyse financière - MyJobProject - Entreprise et soutenance - Engagement personnel (vie associative...) - Anglais (TOEIC) - LV2 possible
AÉRO 4	AÉRO 5	
SCIENCES DE L'INGÉNIEUR - Automatique : conception des systèmes linéaires et continus - Ingénierie des systèmes-innovation et créativité - Deux Majeures au choix* - Propulsion aérospatiale - Systèmes aéronautiques autonomes AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL - Principe de guidage des systèmes autonomes - Systèmes de télécommunications aéronautiques - Réseaux embarqués - Deux Majeures au choix* - Propulsion aérospatiale - Systèmes aéronautiques autonomes SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE - Humanités environnementales PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES - MyJobProject - Entreprise et soutenance - Engagement personnel (vie associative...) - Anglais (TOEIC) - LV2 possible	SCIENCES DE L'INGÉNIEUR - Initiation à la cybersécurité de dimensionnement - Deux Majeures au choix* - Propulsion aérospatiale - Systèmes aéronautiques autonomes AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL - Cycle de vie et éco-conception appliqués à l'aéronef - Facteurs humains et IHM, Analyse de la sécurité des vols - Deux Majeures au choix* - Propulsion aérospatiale - Systèmes aéronautiques autonomes SCIENCES HUMAINES, ÉTHIQUE - Enjeux sociétaux PROFESSIONNALISATION, CONNAISSANCE DE L'ENTREPRISE ET LANGUES - Techniques de conduite de projet - Stratégie d'entreprise - Projet Master IPSA - Droit social - Entreprise et soutenance - Certification TOSA et VBA - Anglais (TOEIC) - LV2 possible	

PLUS DE 70 DOUBLES DIPLÔMES

LES DOUBLES DIPLÔMES EN FRANCE

L'IPSA offre plusieurs opportunités de doubles diplômes avec des établissements d'enseignement supérieur, permettant aux étudiants d'acquérir une double compétence selon leurs aspirations professionnelles.



Double Diplôme Ingénieur IPSA et Ingénieur de l'Ecole navale

À la suite d'une première année en cycle ingénieur à l'IPSA, les étudiants sélectionnés intègrent le cursus ingénieur de l'Ecole navale pour deux ans (première année et deuxième année de cycle ingénieur). Ils rejoignent l'IPSA en dernière année.

Ce parcours d'exception permet aux étudiants d'acquérir une double compétence et une culture à la fois militaire et civile. Pendant leurs deux années de formation à l'Ecole navale, les étudiants jouissent du statut militaire (volontaire aspirant). Ils n'ont pas vocation à réaliser une carrière dans les armées. Leur double compétence est un atout pour une insertion réussie dans une industrie liée à la Défense (Thales, Dassault, MBDA...).



Double diplôme Ingénieur IPSA - Manager

En partenariat avec l'ISG, les étudiants peuvent réaliser un Master Grande Ecole en apprentissage (2 ans).

L'ISG est la Grande Ecole de IONIS Education Group. Son programme grande école est accrédité par le ministère de l'Enseignement supérieur (CEFDG).

Les étudiants rejoignent la formation en 5^e année. Ils réalisent ainsi 2 années supplémentaires dans un programme en management général. Ce programme offre une double compétence technologique et managériale, accessible après toutes les spécialisations de l'IPSA, et conduit à l'obtention de deux diplômes "grande école", celui de l'IPSA et de l'ISG.



Double diplôme Ingénieur IPSA et Master 2 Paris Saclay

En collaboration avec l'université Paris-Saclay, les étudiants de l'IPSA peuvent étudier pendant leur 5^e année pour obtenir à la fois leur diplôme d'ingénieur IPSA et un Master 2 "recherche" de Paris-Saclay. Ce programme propose 9 spécialisations alignées avec les filières de l'IPSA, avec le stage de fin d'études (stage commun aux deux écoles).

À l'issue du parcours, les élèves sont diplômés de l'IPSA et de l'UPSaclay.



Double Diplôme Ingénieur IPSA et programme de spécialisation de CentraleSupélec

L'IPSA propose un parcours double diplômant avec CentraleSupélec. Les étudiants peuvent choisir entre différentes spécialisations : Automatique / Data Sciences et Mathématiques / Énergie / Génie Industriel / Informatique / Mécanique, Aéronautique et Espace / Traitement du signal électronique. Le stage de fin d'études est commun aux deux écoles.

À l'issue du parcours, les élèves sont diplômés de l'IPSA et de CentraleSupélec.



DOUBLES DIPLÔMES INTERNATIONAUX

En complément du semestre international, les étudiants ont aussi l'opportunité d'obtenir un double diplôme dans une université étrangère. pour un semestre académique ou un stage en entreprise, les étudiants de l'IPSA ont aussi la possibilité, sous réserve d'obtenir des résultats suffisants, de suivre leur dernière année dans un programme de double diplôme dans une université étrangère.

40

accords de doubles
diplômes à l'international

12%

des étudiants en double
diplôme à l'étranger

15

partenaires dans 10 pays :

USA, Canada, Angleterre, Allemagne, Espagne, Ecosse,
Irlande, Taïwan, Brésil et Colombie



INSERTION PROFESSIONNELLE

LE RÉSEAU DES DIPLÔMÉS : IPSA ALUMNI

Avec près de 5 400 diplômés majoritairement dans le secteur de l'aéronautique et du spatial, l'IPSA Alumni organise de nombreux événements, autant d'occasions de construire son réseau professionnel. Les alumni reviennent témoigner à des moments clés de la formation comme en Aéro 3, au moment de choisir une majeure. Ils animent des cours ou des projets académiques ou associatifs et apportent leur vision optimiste et enthousiaste dans les programmes de l'école.

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DES DIPLÔMÉS DE LA PROMOTION 2023

- 100% des étudiants déjà en emploi au moment du jury de remise des diplômes
- Plus de 80% avaient une proposition de CDI en fin de stage de dernière année
- 85% des étudiants travaillent dans le secteur aéronautique ou spatial : soit directement les entreprises, soit dans des entreprises de conseil en ingénierie, soit comme pilote dans le civil ou le secteur militaire...
- Rémunération des stages en France : entre 500 et 1800 €
- Salaire médian en premier emploi : 42k € par an
- La promotion compte 23% de femmes ingénieures



DEVENIR PILOTE APRÈS L'IPSA

Pour tous les étudiants aspirant à devenir pilote, l'IPSA a établi un partenariat depuis 2018 avec le centre de formation Aéropyrénées. Les étudiants peuvent ainsi suivre une formation pour l'obtention de l'ATPL (Airline Transport Pilot Licence), indispensable pour exercer la profession de pilote de ligne. Les étudiants de l'IPSA bénéficient d'une réduction significative des cours théoriques, ne devant suivre que 200 des 700 heures de cours nécessaires.



LES MÉTIERS

- Ingénieur en maintenance aéronautique
- Ingénieur intégrateur satellites
- Ingénieur en modélisation de systèmes aéronautiques
- Ingénieur en propulsion
- Ingénieur en calcul de structures
- Ingénieur opérations aériennes
- Ingénieur d'essais aéronautiques ou spatiaux
- Ingénieur d'affaires spatiale...



ETIENNE MICHAUX

Doctorant en propulsion électrique

Promo 2020



Au-delà de ce bagage technique et de la connaissance du milieu, l'école m'a apporté une certaine forme d'autonomie et de confiance en moi. On apprend à apprendre, et donc on a moins peur de prendre en main des outils ou sujets qu'on ne maîtrise pas parfaitement de prime abord.

JÉRÔME CORREIA

Ingénieur Opérations de lancement Ariane 5&6

Promo 2014



Passionné par l'univers du spatial, plus précisément le lancement de fusée depuis tout petit. L'IPSA m'a permis de réaliser mon rêve.

JULIEN RONDEY

Ingénieur Opérations Bord Satellite

Promo 2021



L'IPSA m'a apporté les bases dans l'ingénierie spatiale, elle m'a aussi apporté une méthode importante de travail et de rigueur que j'utilise au quotidien.

JULIETTE MORLET

Ingénieure Systèmes pour la Concurrent Design Facility

Promo 2021



La formation spécialisée de l'IPSA m'a permis d'acquérir des compétences techniques pertinentes et de décrocher les meilleurs stages dans les entreprises les plus cotées du secteur. Débuter dans une entreprise réputée permet de se constituer un réseau et d'être reconnue par la suite dans sa carrière.

ALEXIS DOAN

Officier pilote de ligne A320

Promo 2020



J'ai beaucoup appris sur le plan technique, cela m'a servi pour la partie théorique et les principes de vol. Sans cette partie formation ingénieur, je n'aurais pas réussi la formation Cadet.

SAFOUANE BENAMER

CEO

Promo 2020



Grâce à l'IPSA, j'ai pu acquérir des compétences techniques avancées et bénéficier d'un réseau professionnel solide, notamment via les associations étudiantes et les formations spécifiques, essentielles à la création d'OPUS Aerospace.

BACHELOR AÉRONAUTIQUE



DIPLÔME DU BACHELOR AÉRONAUTIQUE DE L'IPSA

Titre RNCP Niveau 6, n°38782, chargé d'études et développements des systèmes aéronautiques et spatiaux inscrit par arrêté du 27 mars 2024 publié au journal officiel du 5 juillet 2024 (code NSF 253, 255, 326) et délivré sous l'autorité de l'ESME.

Objectifs : Le Bachelor aéronautique de l'IPSA forme les étudiants en 3 ans aux métiers de l'air, de l'espace pour des fonctions en plein développement, tels qu'assistants ingénieurs, techniciens réseaux et télécoms, analystes base de données, cybersécurité, architecture des données, et également les métiers de l'aéroportuaire. Ce cursus est destiné à ceux qui souhaitent accompagner l'évolution de ce secteur industriel, et contribuer à la création des transports de demain. La formation Bachelor aéronautique de l'IPSA, conçue en collaboration avec les entreprises du secteur, prépare les étudiants à participer activement aux innovations de demain. La 3^e année peut se dérouler en alternance, le rythme est de 2 semaines entreprise / 2 semaines à l'école.

COMPÉTENCES VISÉES

- Analyser les spécifications et les contraintes d'un projet
- Concevoir et réaliser des systèmes mécatroniques
- Optimiser et déployer la maintenance des équipements

LANGUE

Français avec quelques modules enseignés en anglais

PRÉREQUIS

- En 1^{re} année de Bachelor : Terminale générale à spécialités scientifiques, Terminales STI2D, Terminales scientifiques en lycée étranger ; bachelier scientifique et Bac+1
- En 2^e année de Bachelor : Bac+1 (60 ECTS) scientifique à Bac +2 (120 ECTS) scientifique (BUT, Licence, BTS...)

- En 3^e année de Bachelor : Bac+2 (120 ECTS) scientifique (BUT, Licence, BTS) dans les domaines d'activités en lien avec la certification visée (aéronautique, informatique, électronique), être titulaire d'un diplôme français de niveau Bac+3 (BUT, BTS, L2...), être étudiant étranger titulaire d'un diplôme étranger reconnu équivalent aux titres et diplômes cités ci-dessus.

2 SPÉCIALISATIONS

Drones : la spécialisation Drones a pour objectif d'approfondir la conception des systèmes autonomes principalement dans le domaine de l'automatisation. Les systèmes autonomes et les drones sont aujourd'hui en pleine expansion et les champs d'application, déjà nombreux, sont amenés à se diversifier.

Intelligence Artificielle (IA) : la spécialisation IA permet aux étudiants de maîtriser les techniques de collecte et de traitement des données, de les stocker et de les exploiter grâce à l'intelligence artificielle. Ces techniques sont appliquées aux exigences du secteur de l'aéronautique.

RYTHME

- Stage 1^{re} année : 1 mois
- Stage 2^e année : 4 mois
- 3^e année en alternance : 2 semaines école et 2 semaines entreprise

LES MÉTIERS POSSIBLES APRÈS LE BACHELOR AÉRONAUTIQUE

- Assistant ingénieur en conception de drones
- Assistant ingénieur en maintenance
- Chef de projet en études et développements de systèmes embarqués
- Technicien d'essais électroniques au sol et en vol
- Responsable méthode électronique embarquée
- Développeur de systèmes électroniques aéroportés ou spatioportés
- Développeur de logiciels embarqués pour l'aéronautique et le spatial
- Devenir pilote (partenariat avec Aéropyrénées)

BACHELOR DAYS

Devenez étudiant à l'IPSA le temps d'une journée !

L'IPSA propose de participer à une journée de découverte du Bachelor aéronautique, sur ses campus, afin de découvrir le Bachelor aéronautique.

Au programme : Intelligence artificielle / Électronique / Robotique / Systèmes embarqués / Programmation microcontrôleur. Plus d'infos sur la page [ipsa.fr/agenda](https://www.ipsa.fr/agenda)

DÉTAIL DES COURS

1 ^{RE} ANNÉE	2 ^E ANNÉE
SCIENCES FONDAMENTALES • Renforcement des prérequis en mathématiques et physiques • Mathématiques générales • Statistiques et probabilités pour les sciences de l'ingénierie • Mécanique SCIENCES APPLIQUÉES • Algorithmique • Électronique • Génie électrique • Python • Sciences du vol • Matlab/Simulink • Projets HUMANITÉS • Introduction à l'aviation durable • Culture aéronautique et spatiale DÉVELOPPEMENT PERSONNEL ET LANGUES • MyJobProject • Communication professionnelle • Français (Voltaire) • Apprentissage intensif d'anglais • Engagement personnel	SCIENCES FONDAMENTALES • Mathématiques pour les sciences • Méthodes statistiques SCIENCES APPLIQUÉES • Mécanique du vol • Bases de données • Algorithmique avancée et structure de données • Programmation en C • Automatique • Traitement du signal • Capteurs intelligents • Projets DÉVELOPPEMENT PERSONNEL ET LANGUES • MyJobProject • Gestion d'entreprise • Voltaire • Apprentissage intensif d'anglais et TOEIC • Engagement personnel SPÉCIALISATIONS • Drones : Contrôle des drones, Electronique numérique, Relation drones et aéro • IA : Base de données, Introduction à l'IA, Relations aéronautiques et IA • Échange international de 2 mois
3 ^E ANNÉE DRONES	3 ^E ANNÉE IA
SCIENCES AÉRONAUTIQUES • Qualité du vol • Projet Campus Fab' • Projet de fin d'études Bachelor IPSA SYSTÈMES EMBARQUÉS • Logique programmée sur FPGA • Microcontrôleur et ses applications • Projet acquisition des données SYSTÈMES DES COMMANDES • Commande des systèmes numériques • Projet Drones • Projet robotique et prototypage rapide DÉVELOPPEMENT PERSONNEL ET LANGUES • Management et gestion de projet • MyJobProject • Voltaire • Anglais et TOEIC • Engagement • Brevet de pilote de drones • Evaluation entreprise et soutenance	SCIENCES APPLIQUÉES • Systèmes d'aide à la décision • Projet Campus Fab • Projet IA • Projet de fin d'études Bachelor IPSA • Base de données avancées • Base de données NoSQL • Programmation JEE Avancée • Machine Learning avancé DATA SCIENCE • Data Mining • Apprentissage automatique AÉRONAUTIQUE ET IA • Qualité du vol • Relation aéronautique et IA • Pilotage automatique et IA DÉVELOPPEMENT PERSONNEL ET LANGUES • Management et gestion de projet • Projet entrepreneuriat et innovation • Voltaire • Anglais et TOEIC • Evaluation entreprise et soutenance

MSC AÉRO IA & CYBERSÉCURITÉ EN ALTERNANCE

DIPLOME

Diplôme d'établissement : Titre RNCP niveau 7 : n°37989, expert en cybersécurité des systèmes d'information, inscrit par arrêté du 9 avril 2021, publié au JO le 21 avril 2021 et délivré sous l'autorité de Ionis STM.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les systèmes aéronautiques et spatiaux sont toujours davantage interconnectés et automatisés grâce au numérique et voient leurs performances démultipliées avec l'IA. Dans ce contexte le Msc MAIAC vise à former des professionnels de l'Air et de l'Espace capable de tirer le meilleur des systèmes embarqués et intelligents tout en préservant leur cybersécurité (disponibilité, intégrité, confidentialité).

COMPÉTENCES VISÉES

- analyser le risque cyber et prendre les mesures organisationnelles et techniques adaptées pour y répondre, notamment dans le cadre d'un projet industriel et/ou numérique
- auditer et superviser la cybersécurité d'un projet ou d'une organisation
- valider et déployer des solutions IA dans le milieu aéronautique et spatial
- intégrer une cybersécurité et une IA à un système de systèmes embarqués en préservant la performance et la mobilité.

LANGUE

Français et quelques modules en anglais

RYTHME DE L'ALTERNANCE

1 semaine à l'école et 3 semaines en entreprise

DURÉE

2 années - de septembre à septembre,
980 heures de cours

PRÉREQUIS

avoir validé un Bac + 3 obtenu en France ou à l'étranger dans un domaine scientifique (informatique, mécanique, télécommunication, biologie...)

MÉTIERS VISÉS

- Responsable de la cybersécurité
- Chef de projet IA
- Auditeur, Hacker éthique
- Analyste en centre de cybersécurité opérationnelle
- Expert en systèmes embarqués intelligents
- Analyste

SALAIRE DE SORTIE

40k € en moyenne





DÉTAIL DES COURS

4^E ANNÉE

CULTURE GÉNÉRALE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE

- Droit de l'air et de l'espace
- Aviation durable

SYSTÈMES AÉROSPATIAUX

- Systèmes aéronautiques
- Systèmes spatiaux

MÉCANIQUE ET AÉRODYNAMISME

- Aérodynamique et propulsion
- Dynamique du vol
- Structure aéronautique

DATA SCIENCE

- Mathématiques avancées pour le Big Data
- Deep Learning
- BA et Big Data

ARCHITECTURE SI POUR L'IA

- Amazon Web Service
- Cloud

GESTION DE PROJET (CERTIFICATIONS)

5^E ANNÉE

CULTURE GÉNÉRALE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE

- Droit de l'air et de l'espace
- Aviation durable

SYSTÈMES AÉROSPATIAUX

- Systèmes aéronautiques avancés
- Systèmes spatiaux avancés

IA EXPERT

- Traitement automatique des langues naturelles
- IoT et Big Data
- Cryptographie
- Blockchain et développement
- Deep Learning

SÉCURITÉ INFORMATIQUE

- Analyse de malware
- Sécurité avancée des réseaux
- Sécurité des systèmes aéronautique
- Sécurité radio
- Tests d'intrusion

SÉCURITÉ OFFENSIVE ET SÉCURITÉ CLOUD

MBA INGÉNIEUR D'AFFAIRES AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL



DIPLÔME

Diplôme Manager Business Administration en aéronautique et spatial. Diplôme visé et titre RNCP niveau 7, n° 38874, diplôme d'études spécialisées en management et gestion de projet inscrit par arrêté du 17 juin 2024 et publié au journal officiel du 27 juin 2024 et délivré sous l'autorité de l'ISG.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation permet de développer des compétences nécessaires à la vente complexe dans un secteur international et exigeant. En effet, en 2020, en France, les 4 480 sociétés appartenant à la filière aéronautique et spatiale emploient 263 000 salariés pour leur activité aérospatiale. Le chiffre d'affaires résultant de cette activité atteint 106 milliards d'euros. Le secteur se tourne vers des ventes plus complexes : étirées dans le temps et avec de multiples interlocuteurs. Ces techniques récentes nécessitent de faire appel à des commerciaux doté d'une solide culture générale de ce secteur particulier et exigeant et de compétences fortes en vente complexe.

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Élaborer une stratégie commerciale et une stratégie d'entreprise
- Maîtriser le cycle de vente complexes
- Négocier dans un contexte international
- Répondre à des appels d'offres
- Maîtriser la supply chain dans le secteur aérospatial

LANGUE

Français et quelques modules en anglais

PRÉREQUIS

Avoir validé un Bac+3 obtenu en France ou à l'étranger dans un domaine scientifique (informatique, mécanique, électronique, électrique, télécommunication...) ou être un étudiant d'excellent niveau, diplômé d'un Bac+3 d'une école de commerce ou de sciences politiques.

RYTHME DE L'ALTERNANCE

Un jour de cours par semaine et 6 semaines de séminaires dans l'année

DURÉE

2 années - de septembre à septembre

MÉTIERS VISÉS

- Ingénieur d'affaires
- Manager commercial
- Chef de projet
- Key Account Manager
- Consultant achats

DÉTAIL DES COURS

4^E ANNÉE

CULTURE AÉROSPATIALE

- L'industrie aérosapatale civile et militaire en France et dans le monde
- New Space, New opportunités ou old Models?

MARKETING ET COMMUNICATION

- Gestion du marketing stratégique dans l'aviation
- Data Analyst
- Leadership Communication

MANAGEMENT LOGISTIQUE

- Stratégie multimodale des transports
- Commerce international
- Management de la supply chain

MANAGEMENT STRATÉGIQUE ET GESTION

- Stratégie d'entreprise
- Comptabilité et gestion pour la prise de décision
- Droit de contrats
- Appel d'offres

NÉGOCIATION COMPLEXE

- Méthode de recherche commerciale
- Plan d'actions commerciales
- Vente complexe

DÉVELOPPEMENT PERSONNEL

5^E ANNÉE

CULTURE AÉROSPATIALE

- Economie avancée de l'aviation
- Géopolitique de l'aéronautique - impact du zéro émission
- Géopolitique du spatial

MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE

- Mobilité aérienne urbaine pour la livraison du dernier kilomètre
- Développement durable des infrastructures aéroportuaires
- Country Risk Management

MANAGEMENT STRATÉGIQUE ET GESTION

- Comportement organisationnel
- Organisation en évolution et Gestion stratégique des RH
- Résolution de problèmes complexes
- Finance

NÉGOCIATION COMPLEXE

- Statistiques et Business Analytics
- Négociation internationale
- Lobbying et stratégie d'influence

DÉVELOPPEMENT PERSONNEL



COMMENT INTÉGRER L'IPSA ?

CURSUS INGÉNIEUR



VOUS ÊTES EN TERMINALE

- Prérequis : Terminale générale, spécialités... recommandées : Mathématiques, Physique-chimie, Sciences de l'Ingénieur. L'option Mathématiques expertes est fortement conseillée
- Intégration en 1^{re} année
- Concours Advance : concours-advance.fr
- Inscription via Parcoursup, suivant le calendrier national



VOUS ÊTES EN CLASSES PRÉPARATOIRES SCIENTIFIQUES AUX GRANDES ÉCOLES

- Prérequis : être inscrit en CPGE (MP, MPI, PC, PSI, PT, TSI).
- Intégration en 3^e année
- Concours CPGE : concours-cpge.fr
- Inscription via la plateforme SCEI, suivant le calendrier national



VOUS ÊTES EN 1^{RE}, 2^E, 3^E OU 4^E ANNÉE UNIVERSITAIRE EN FRANCE OU À L'ÉTRANGER

- Prérequis : suivre un cursus scientifique (BUT, licence, BTS, etc.) ou une terminale scientifique (lycée étranger)
- Procédure Advance parallèle : concours-advance.fr/admission-parallele

VOUS ÊTES EN RÉORIENTATION

- Rentrée décalée pour des étudiants de 1^{re} année postbac souhaitant se réorienter en cours d'année (les cours ont lieu de février à juillet)
- Prérequis : être bachelier scientifique ou être étudiant en cours de première année d'études supérieures issu de Terminale générale avec les spécialités Maths et Physique ou sciences de l'ingénieur
- Intégration en IPSA PRIM
- Procédure Advance parallèle : concours-advance.fr/admission-parallele
- Candidature possible jusqu'à mi-février 2025

CURSUS BACHELOR / MSC / MBA

ADMISSION BACHELOR / MSC / MBA

- 1** Candidatez en ligne : ipsa.fr et choisissez le programme de votre choix
- 2** Étude de votre dossier : CV, lettre de motivation, bulletins scolaires des 2 dernières années, copie du ou des derniers diplômes obtenus
- 3** Épreuves d'admission : épreuves écrites logique, de spécialités, d'anglais et de culture générale et un oral de synthèse et de motivation

CONDITIONS D'ADMISSIBILITE

- En 1^{re} année de Bachelor : titulaire d'un Bac Terminale générale à spécialités scientifiques, Terminales STI2D, Terminales scientifiques en lycée

étranger ; bachelier scientifique et Bac+1 scientifique (BUT, Licence, BTS...)

- En 2^e année de Bachelor : titulaire d'un Bac+1 (60 ECTS scientifique à Bac +2 (120 ECTS) scientifique (BUT, Licence, BTS)
- En 3^e année de Bachelor : titulaire d'un Bac+2 (120 ECTS) scientifique (BUT, Licence, BTS)
- En 1^{re} année de MSc IA : titulaire d'un Bac+3 (180 ECTS) scientifique (Bachelor, BUT, Licence)
- En 1^{re} année de MBA : titulaire d'un Bac+3 (180 ECTS) scientifique ou commercial.

Les résultats d'admission sont disponibles sous 15 jours par e-mail après la date de la convocation aux épreuves.

FINANCEMENTS ET FRAIS DE SCOLARITE



CURSUS INGÉNIEUR 1 ^{RE} ANNÉE	10 710 €
CURSUS INGÉNIEUR 2 ^E ANNÉE	10 710 €
CURSUS INGÉNIEUR 3 ^E ANNÉE	10 920 €
CURSUS INGÉNIEUR 4 ^E ANNÉE	10 920 €
CURSUS INGÉNIEUR 5 ^E ANNÉE	10 920 €
IPSA PRIM RENTRÉE DÉCALÉE	5 890 €
CURSUS BACHELOR 1 ^{RE} ANNÉE	7 260 €
CURSUS BACHELOR 2 ^E ANNÉE	7 200 €
CURSUS BACHELOR 3 ^E ANNÉE	10 500 € (en alternance, la formation est financée par l'entreprise)
MSC	12 500 € (en alternance, la formation est financée par l'entreprise)
MBA	12 500 € (en alternance, la formation est financée par l'entreprise)

Tarifs 2024-2025 donnés à titre indicatif, l'école se réserve le droit de modifier les frais de scolarité chaque année.

FINANCER SES ÉTUDES D'INGÉNIEUR

Réduction des frais de scolarité (bourse interne) : calculée en fonction des résultats de l'étudiant et de son échelon de bourse (hors IPSA PRIM).

Le CROUS : la formation d'ingénieur et la formation Bachelor (Paris-Ivry, Toulouse et Lyon) sont éligibles à la bourse de l'État. Les demandes doivent s'effectuer auprès du CROUS de Créteil (pour les étudiants d'Ivry-sur-Seine), auprès du CROUS de Toulouse (pour les étudiants de Toulouse), auprès du CROUS de Lyon (pour les étudiants de Lyon).

PRÊTS BANCAIRES ÉTUDIANTS

L'IPSA a négocié avec 2 établissements bancaires, des conditions et des taux préférentiels. Les remboursements s'effectuent souvent un an après la fin des études.

Les stages obligatoires : outre la rémunération minimum des stages (obligatoire à partir de 2 mois de stage), les étudiants négocient souvent des gratifications plus importantes en 5^e année. Les stages peuvent aussi faire l'objet d'un CDD pour qu'ils puissent percevoir le SMIC.

APPRENTISSAGE

Les cursus en apprentissage permettent aux étudiants de ne pas payer la scolarité (prise en charge par les entreprises) et d'être rémunérés en fonction de leur âge et de leur niveau d'études.

HANDICAP ET ACCESSIBILITÉ

L'IPSA mène une politique d'égalité des chances afin de permettre à tous les élèves d'accéder à ses formations et de développer leur potentiel. Toutes les formations de l'IPSA sont accessibles aux personnes en situation de handicap.

Les campus de l'IPSA sont adaptés aux personnes à mobilité réduite. Si vous êtes en situation de handicap temporaire ou permanente, ou si vous souffrez d'un trouble de santé invalidant, les référents handicap de chaque campus sont à votre disposition pour vous proposer des aménagements spécifiques et résoudre vos problèmes d'accessibilité.

Pour organiser le déroulement des épreuves d'admission dans les meilleures conditions, vous devrez l'indiquer dans votre dossier de candidature et joindre l'un des justificatifs suivants en cours de validité (attestation du Rectorat concernant l'aménagement des conditions de passage du Baccalauréat ou attestation d'aménagement des conditions de passage des examens dans l'enseignement supérieur par la MDPH).

Contact : handicap@ipsa.fr et sur rendez-vous, du lundi au vendredi de 10h à 17h.

3 CAMPUS AU CŒUR DE L'ACTIVITÉ AÉROSPATIALE

CAMPUS DE PARIS-IVRY

Stratégiquement situé aux portes de Paris, ce campus combine l'énergie de la capitale avec un cadre propice à l'apprentissage et à l'innovation.

Le campus est desservi par les transports en commun, avec plusieurs lignes de métro, de RER et de bus à proximité, facilitant les déplacements quotidiens.

L'Île-de-France est la région qui concentre le plus d'entreprises du secteur aéronautique et spatial et représente donc un gisement de stages, de projets et d'emplois.

Le campus est situé dans un quartier en pleine expansion, abritant de nombreuses startups, entreprises technologiques et centres de recherche. Cette proximité offre aux étudiants de l'IPSA un réseau professionnel riche et diversifié. Le quartier propose également une grande variété de restaurants, de cafés et de services abordables qui rendent la vie étudiante agréable. Les espaces verts et les bords de Seine offrent des lieux de détente et de loisirs idéaux pour se ressourcer.



CAMPUS DE TOULOUSE

Le campus de l'IPSA à Toulouse offre un environnement unique pour les étudiants et les professionnels, en plein cœur de la capitale européenne de l'aérospatial. Situé dans une ville mondialement reconnue pour son expertise aéronautique et spatiale, ce campus est le lieu idéal pour se former et évoluer dans ce secteur dynamique.

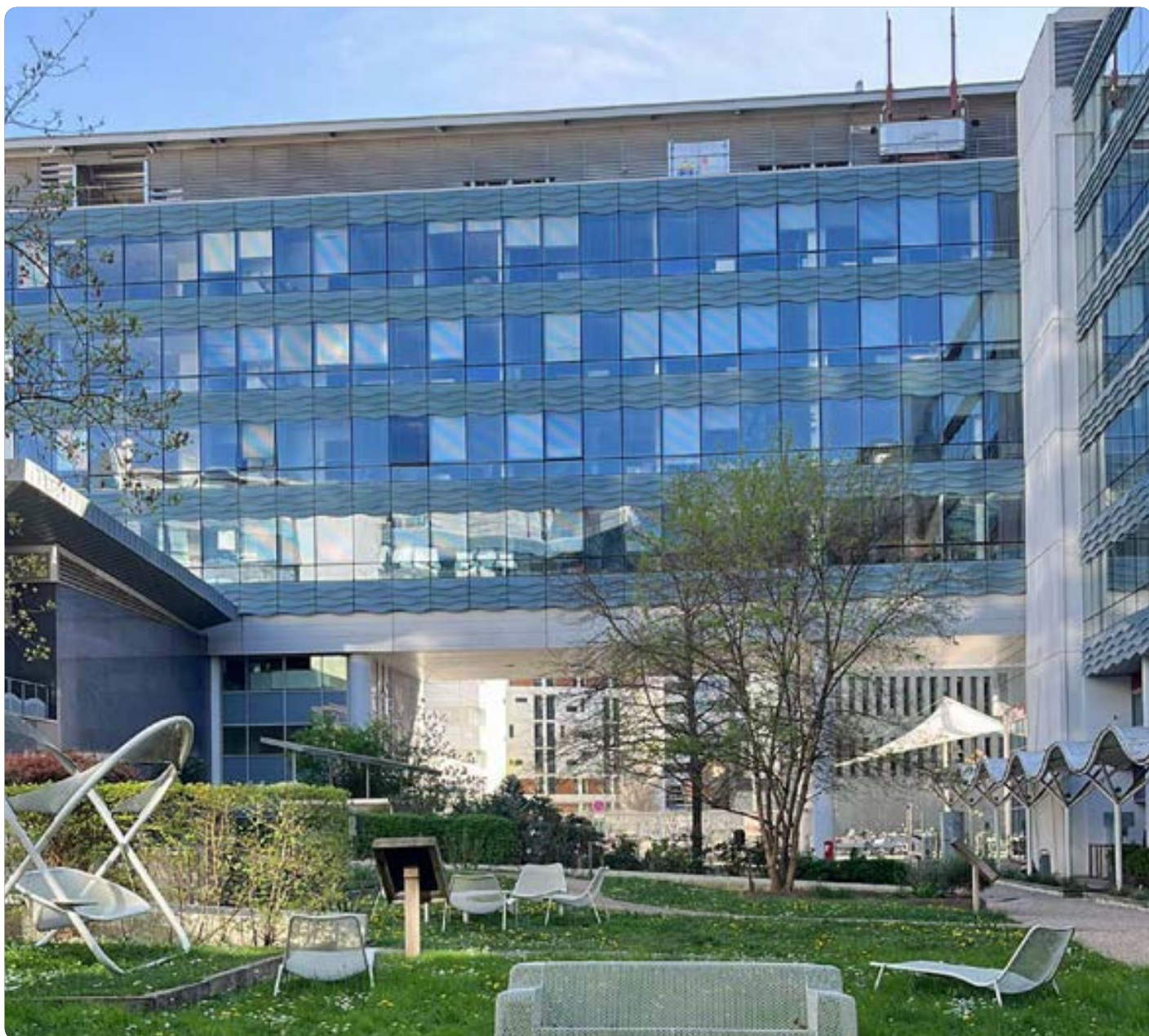
Toulouse est le siège de grandes entreprises du secteur, comme Airbus et Thales, ainsi que d'organisations de recherche de premier plan. Cette proximité permet aux étudiants de l'IPSA de bénéficier de nombreuses opportunités de stages, d'emplois et de partenariats, en immersion directe dans l'industrie.

Le campus de Toulouse est situé dans le quartier de la Cartoucherie sur le trajet du tram, à 20 minutes de la place du Capitole.

Toulouse est un véritable hub d'innovation, abritant des incubateurs, des laboratoires de recherche et des startups pionnières. Cet environnement dynamique stimule la créativité et l'esprit entrepreneurial des étudiants, leur offrant un cadre propice à l'innovation et à la réalisation de projets ambitieux.

Choisir le campus de Toulouse, c'est s'immerger au cœur de l'aérospatial européen et bénéficier d'un environnement propice à l'innovation, à la collaboration et à l'excellence.





NOUVEAU CAMPUS DE L'IPSA À LYON VAISE

À la rentrée 2025, l'IPSA ouvre son nouveau campus à Lyon Vaise, marquant une étape importante dans son expansion. Ce campus moderne de 18 000 m² réunira les quatre écoles d'ingénieurs (ESME, Supbiotech, EPITA et IPSA) et la grande école de commerce (ISG) de IONIS Education Group, offrant un cadre exceptionnel pour les étudiants permettant une approche multidisciplinaire.

Situé à Lyon Vaise, un quartier en plein essor, le campus bénéficie d'une localisation idéale, à proximité des principaux axes de transport.

Reconnue pour son excellence académique et de recherche ainsi que son ambition industrielle, Lyon se positionne de plus en plus comme un centre névralgique pour l'aérospatial. Grâce à son écosystème industriel en pleine expansion, la ville attire des entreprises innovantes et des startups du secteur, créant un véritable hub technologique.



Une école au cœur d'un groupe leader

35 000
étudiants

Plus de
100 000
alumni

100
établissements

650
accords
internationaux
dans 75 pays

29
écoles
et entités

3 500
enseignants,
intervenants
& collaborateurs

27
campus
en France
et à
l'international

+de 410
associations
étudiantes

Former les nouvelles intelligences de l'entreprise

Paris • Bordeaux • Caen • Lille • Lyon • Marseille • Montpellier • Moulins • Mulhouse • Nancy • Nantes • Nice
Rennes • Saint-André (la Réunion) • Strasbourg • Toulouse • Tours • Berlin • Bruxelles • Cotonou • Barcelone
New York • Genève • Madrid • Zurich (ouverture prochaine)



Créé en 1980 par Marc Sellam, IONIS Education Group est aujourd'hui le premier groupe de l'enseignement supérieur privé en France. 29 écoles et entités rassemblent dans 27 villes en France et à l'international plus de 35 000 étudiants en commerce, marketing, communication, gestion, finance, informatique, numérique, aéronautique, énergie, transport, biotechnologie et création... Le Groupe IONIS s'est donné pour vocation de former les Nouvelles Intelligences de l'Entreprise d'aujourd'hui et de demain. Ouverture à l'international, grande sensibilité à l'innovation et à l'esprit d'entreprendre, véritable culture de l'adaptabilité et du changement, telles sont les principales valeurs enseignées aux futurs diplômés des écoles du Groupe. Ils deviendront ainsi des acteurs-clés de l'économie de demain, rejoignant nos réseaux d'Anciens qui, ensemble, représentent plus de 100 000 membres.

ionis-group.com

IPSA



3 CAMPUS DANS LES MÉTROPOLES DE L'AÉROSPATIAL

IPSA PARIS-IVRY

63 boulevard de Brandebourg
94200 Ivry-sur-Seine
Tél. : +33 (0)1 84 07 15 32
admissions_ivry@ipsa.fr

IPSA TOULOUSE

81 avenue de Grande Bretagne
31000 Toulouse
Tél. : +33 (0)5 67 70 67 10
admissions_toulouse@ipsa.fr

IPSA LYON

16 rue Jean-Marie Leclair
69009 Lyon
Tél : +33 (0)1 84 07 15 32
admissions_lyon@ipsa.fr

ipsa.fr

Suivez nous :



IPSA



ipsa.ecole



ipsa.ecole



ecole.ipsa



@IPSA-Ecole



IPSA

Prochaines Journées Portes Ouvertes et événements :

